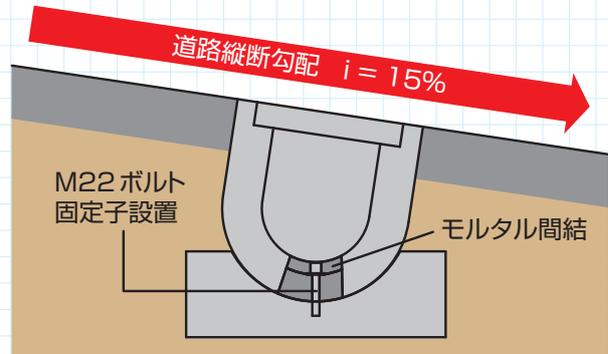


特長

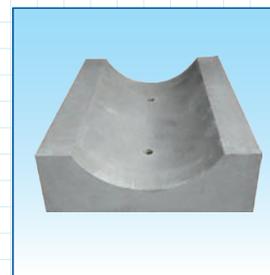
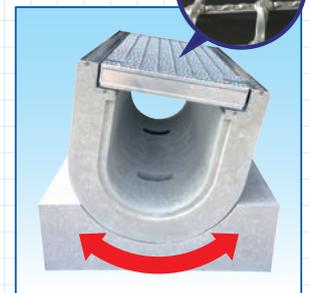
1. 坂道に自由自在に対応します。
2. 道路の縦断勾配に無段階に対応します。(縦断勾配15%まで対応可能です。)
3. 勾配変化なしで車両のスムーズな走行が可能です。



車両走行時、勾配の変化により走行がスムーズではなくグレーチングに大きな衝撃がかかりコンクリート破損の原因となります。

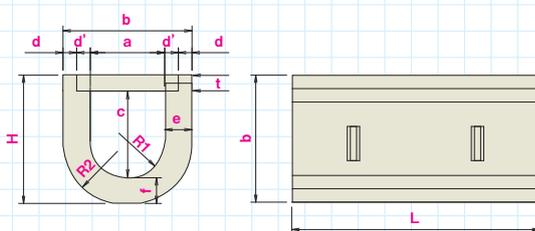


ノンスリップ受枠



FR横断側溝断面図

平面図



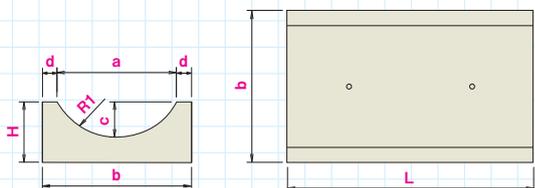
●寸法表

(単位:mm)

呼び名	a	b	c	d	d'	t	f	H	R1	R2	L	参考質量 (kg)
250A	250	460	295	50	55	60	100	455	125	230	1000 (500)	229 (115)
300A	300	520	355	55	55	65	105	525	150	260	1000 (500)	295 (148)
300B	300	520	455	55	55	65	105	625	150	260	1000 (500)	348 (174)
300C	300	520	555	55	55	65	105	725	150	260	1000 (500)	401 (201)
400A	400	630	460	60	55	80	110	650	200	315	1000 (500)	423 (212)
500A	500	750	580	70	55	85	120	785	250	375	1000 (500)	588 (294)

FR横断用ベース断面図

平面図



●寸法表

(単位:mm)

呼び名	a	b	c	d	H	R1	L	参考質量 (kg)
250用	404	560	115	78	215	235	1000 (1500)	212 (315)
300用	462	620	135	79	235	265	1000 (1500)	253 (380)
400用	554	730	160	88	260	320	1000 (1500)	304 (457)
500用	658	850	190	96	290	380	1000 (1500)	379 (568)